



Notulen besloten overleg CRO luchthaven Eelde

Datum: 25 september 2025

Tijd: 15:30 uur

Ad interim-voorzitter: Erik Smidt

Notulist: Agnetha Toxopeus

Plaats: Groningen Airport Eelde, Machlaan 14a, 9761 TK Eelde (kantoren)

Aanwezig

Erik Smidt (ad interim-voorzitter, CRO luchthaven Eelde) en Agnetha Toxopeus (secretaris CRO luchthaven Eelde).

Leden: Andries Poelstra (Groningen Airport Eelde), Anneke Hiddema (provincie Drenthe), Els Nijenhuis (omwonendenvertegenwoordiger gemeente Tynaarlo), Erik Halsema (gemeente Groningen), Geert Jan Douma (omwonendenvertegenwoordiger gemeente Groningen), Hans Roelofs (provincie Groningen), Mark Gerritsen (KLM Flight Academy), Nick Steenge (gemeente Tynaarlo), Sjoerd Kremer (ministerie van IenW, agenda lid), Tineke van den Berg (IVN Eelde-Paterswolde)

Vast gasten: Francien Everts (GAE, vaste gast) en Marc Immink (ministerie van IenW).

Afwezig

Leden: Arnold Rossing (Luchtverkeersleiding Nederland, Operations Eelde).

1. Opening: agenda, presentielijst en mededelingen

De voorzitter opent het besloten overleg om 15:30 uur en heet iedereen van harte welkom.

a. Kennismaking ad interim-voorzitter Erik Smidt

De nieuwe ad interim-voorzitter, Erik Smidt, stelt zich kort voor aan de aanwezigen. Hij is benoemd met ingang van 1 september 2025 voor een periode van 1 jaar. Waarna een voorstelronde met de aanwezigen plaatsvond.

b. Agenda

Vastgesteld zonder wijzigingen.

c. Presentielijst

De aanwezigen hebben de presentielijst geparafeerd.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

d. Mededelingen

Francien Everts verlaat het overleg om 17:15 uur.

Arnold Rossing is voor onbepaalde tijd afwezig. Michel Nauta (Teammanager Verkeersleiders) en Mariska Roerdink (Manager Operations a.i.) vormende de komende tijd het stationsmanagement. Er zal per overleg gekeken worden wie er deel kan nemen. Deelname aan het overleg van vandaag was helaas niet mogelijk.

Els Nijenhuis is verlaat en sluit met kennisgeving later aan.

2. Notulen CRO luchthaven Eelde d.d. 13 februari 2025

6f. Provincie Drenthe, tekst wijzigen op bladzijde 4 naar: Woensdag 12 februari 2025 is de heer Schuinder benoemd als opvolger van gedeputeerde Otter die met pensioen is gegaan.

De notulen zijn vastgesteld met inachtneming bovengenoemde wijziging.

3. Opvolging afsprakenlijst

De CRO luchthaven Eelde is een overlegplatform, hierdoor wordt nu gesproken van een afsprakenlijst in plaats van een actielijst.

14. Voortgang aanvraag vergunning ontmantelen vliegtuigen op GAE.

Openstaand.

Toelichting: In behandeling bij de gemeente Tynaarlo.

Wie: Nick Steenge.

22, 23, 24 Regionale follow up rondetafelconferentie meldingen geluidsoverlast vliegverkeer.

Afgehandeld.

Het ministerie van IenW maakt een verkenning.

24.06 Het MMT (Mobiel Medisch Team) informeren over de beoogde wet- en regelgeving per 1 januari 2025 en daarmee deelname aan de CRO.

Openstaand.

Wanneer: In afwachting inwerkingtreding Wijziging van de Wet luchtvaart (MRS/CRO).

Toelichting: De wijziging van de Wet luchtvaart (met betrekking tot de MRS en CRO's) is controversieel verklaard.

24.07 Voornemen verhoging VFR vertrekroutes buiten uniforme daglichtperiode is afgerond.

Dit zou gepresenteerd worden in het CRO+. Is dit niet meer noodzakelijk? LVNL wacht op stappen ministerie.

Openstaand.

Het ministerie en LVNL zijn in gesprek.

Wanneer: In afwachting uitkomst overleg ministerie en LVNL over noodzaak van presentatie bij CRO+.



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Toelichting: Indien presentatie noodzakelijk, wordt dit zo spoedig mogelijk op de agenda van het eerstvolgende CRO+ overleg geplaatst.

24.08 Plannen polders Oosterland en Lappenvoort, binnen beperkingengebied Groningen Airport Eelde (vogelaantrekkende werking).

Zie agendapunt 6 van dit overleg.

24.09 Plannen (gemeente Groningen) windpark De Roodehaan. KLM Flight Academy heeft toentertijd bezwaar ingediend, omdat het onder VFR route ligt. Niets vernomen, plannen zitten in de laatste fase.

Zie agendapunt 6 van dit overleg.

24.10 Signaal meenemen dat Natuurgebied Fochteloërveen niet op de uitgegeven luchtvaartkaart opgenomen is.

Afgehandeld.

Staat als avoid op de kaart.

25.1 Onderzoekt of er een onderwerp voorstel is voor het CRO+ overleg vanuit het ministerie van IenW en stelt dit voor aan werkgroep CRO+.

Afgehandeld.

Het CRO+ overleg had geen doorgang.

25.2 Voorbereiden CRO+ overleg: agendapunten voorbereiden en input ministerie IenW opvolgen. De agendavoorstellen geluidscontour en handhavingspunten worden meegenomen in het overleg van de werkgroep CRO+.

Openstaand.

Zie agendapunt 8 Er zal met de werkgroep CRO+ gesproken worden over wat een CRO+ zou moeten zijn en het format.

25.3 Signaal meenemen uitblijvende betalingen ministerie subsidie 2025 CRO luchthaven Eelde.

Afgehandeld.

4. Toelichting regeling militair medegebruik (regeling onderdeel van het luchthavenbesluit)

Sprekers: Kolonel Martijn Kleiberg (Defensie), Annabelle van Beusekom (ministerie van Defensie) en Monique Osinga (ministerie van IenW).

Zie bijlage voor de slides van de presentatie, toelichting regeling militair medegebruik.

Reacties en verduidelijking tijdens de presentatie, er is vanuit de CRO verzocht:

- Het communicatieplan te delen met stakeholders waaronder de CRO;
- Duidelijk te communiceren met de omgeving (o.a. welke toestellen worden verwacht, wat is de verandering in de beleving op de grond voor omwonenden).



5. Toelichting nieuwe stelsel regulering vliegtuiggeluid (systeemontwerp)

Spreker: Maarten van der Niet (ministerie van IenW).

Zie bijlage voor de slides van de presentatie, toelichting nieuwe stelsel regulering vliegtuiggeluid.

Het betreft een ambtelijk systeemontwerp. Er werden diverse vragen gesteld en behandeld.

Julia van der Laan (ministerie van IenW) deed een oproep aan de omwonendenvertegenwoordigers om voor 3 oktober 2025 een algemene schriftelijke reactie te geven op het ambtelijk beleidsontwerp. Afstemming hierover vindt na het overleg plaats.

6. Update plannen polders Oosterland en Lappenvoort en plannen windpark De Roodehaan

Polders Oosterland en Lappenvoort:

De provincies Groningen en Drenthe hebben overleg gehad met het ministerie van IenW, hierbij waren ook het vogelteam, juristen en ministerie LNVN¹ betrokken. De provincies zullen een studie uitvoeren naar een mogelijke vogelaantrekkende werking. De resultaten van die studie worden voorgelegd aan ILT².

Windpark De Roodehaan:

Gesprekken met KLM Flight Academy, ministerie IenW en GAE vinden plaats.

Zonnepark Yde: Hoe zit het met het zonnepark Yde?

Er wordt momenteel een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd, er is nog niets besloten.

7. Rondje langs de leden

6a. Groningen Airport Eelde

GAE heeft een nieuwe Ground Power Unit ontvangen.

6b. KLM Flight Academy

Geen input.

6c. Omwonenden gemeente Groningen

De vraag werd gesteld wat de stand van zaken is m.b.t. de dwangsommen VOLE:

VOLE heeft het maximale bedrag aan dwangsommen bereikt en dit bedrag is inmiddels uitgekeerd.

¹ Ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

² Inspectie Leefomgeving en Transport



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

De vraag werd gesteld of er contact is met Teuge over hun ervaring met elektrisch vliegen: GAE heeft de apparatuur om elektrische toestellen te ontvangen en juicht het gebruik van deze toestellen toe. Voor de vliegschool op Teuge is de huidige beperkte vliegperiode met elektrisch vliegen goed.

6d. Omwonenden gemeente Tynaarlo

'Update zonnepark Yde' wordt als agendapunt geplaatst op de agenda van het volgende overleg van de CRO luchthaven Eelde.

6e. IVN Eelde-Paterswolde

GAE en IVN gaan binnenkort in gesprek over de monitoring compensatiemaatregelen.

6f. Provincie Drenthe

Geen input.

6g. Provincie Groningen

Er is gemeld dat 24 september 2025 een belangrijk besluit genomen is door de Provincie Groningen over een groot uitbreidingsplan voor de Eemshaven.

6h. Gemeente Groningen

Geen input.

6i. Gemeente Tynaarlo

Geen input.

6j. LVNL

Geen input.

6k. Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Update Luchthavenbesluit:

De Raad van State heeft het Luchthavenbesluit momenteel ter advisering in behandeling. Het advies van de Raad van State wordt medio oktober 2025 verwacht. De planning voor de vaststelling van het besluit is afhankelijk van de inhoud van dat advies. De vaststelling moet nog langs de Ministerraad. Het moment van inwerkingtreding is niet gelijk aan het moment van vaststelling en wordt nog bepaald.

8. Herziening overlegschemata 2025

Openbaar regulier overleg CRO luchthaven Eelde: donderdag 27 november 2025 van 15:30 uur tot 18:00 uur (zoals gepland).

Openbaar CRO+ overleg CRO luchthaven Eelde: dinsdag 16 december 2025 van 19:00 uur tot 21:00 uur (verplaatst van 28 oktober 2025).



Commissie regionaal overleg luchthaven Eelde

Ter voorbereiding van het CRO+ overleg wordt er een overleg ingepland met de werkgroep CRO+ voor 27 november 2025, zodat het besproken met de andere leden van de CRO gedeeld kan worden tijdens het overleg op 27 november 2025. Tijdens het werkgroep overleg worden de mogelijke onderwerpen besproken, maar ook de vorm van het CRO+ overleg.

9. Rondvraag

De Stichting ABReL is besproken. Afgesproken is dat de voorzitter op dit onderwerp terug komt.

Opmerking over Handhavingsrapportage Groningen Airport Eelde Gebruiksjaar 2024-2025: Het betrof 6 klachten over circuitvluchten, waarbij er één keer handhavend opgetreden is door ILT in een jaar tijd. 98 vluchten waarbij afgeweken is van de vertrekroutes, waarbij ILT 2 overtredingen geconstateerd heeft.

10. Doorlopen van de afsprakenlijst

Afsprakenlijst wordt gedeeld met de leden.

11. Werkgroep vooroverleg

Het volgende openbaar regulier overleg CRO is 27 november 2025 om 15:30 uur.

Voorstel op de agenda:

- Update luchthavenbesluit.
- Update Polders Oosterland en Lappenvoort.
- Update Windpark de Roodehaan.
- Update Zonnepark Yde.
- De meldingenrapportages.
- Rondje langs de leden.
- Rondvraag leden.

12. Sluiting

Sluiting overleg om 18:17 uur.

Bijlagen:

- Sheets ministerie IenW | Nieuw stelsel regulering vliegtuiggeluid (ambtelijk)
- Sheets Defensie volgen | Toelichting regeling militair medegebruik.



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Nieuw stelsel regulering vliegtuiggeluid ambtelijk

CRO luchthaven GAE

25 september 2025



Inhoud

- > Aanleiding
- > Hoofdpunten nieuw stelsel
- > Impact
- > Vervolg



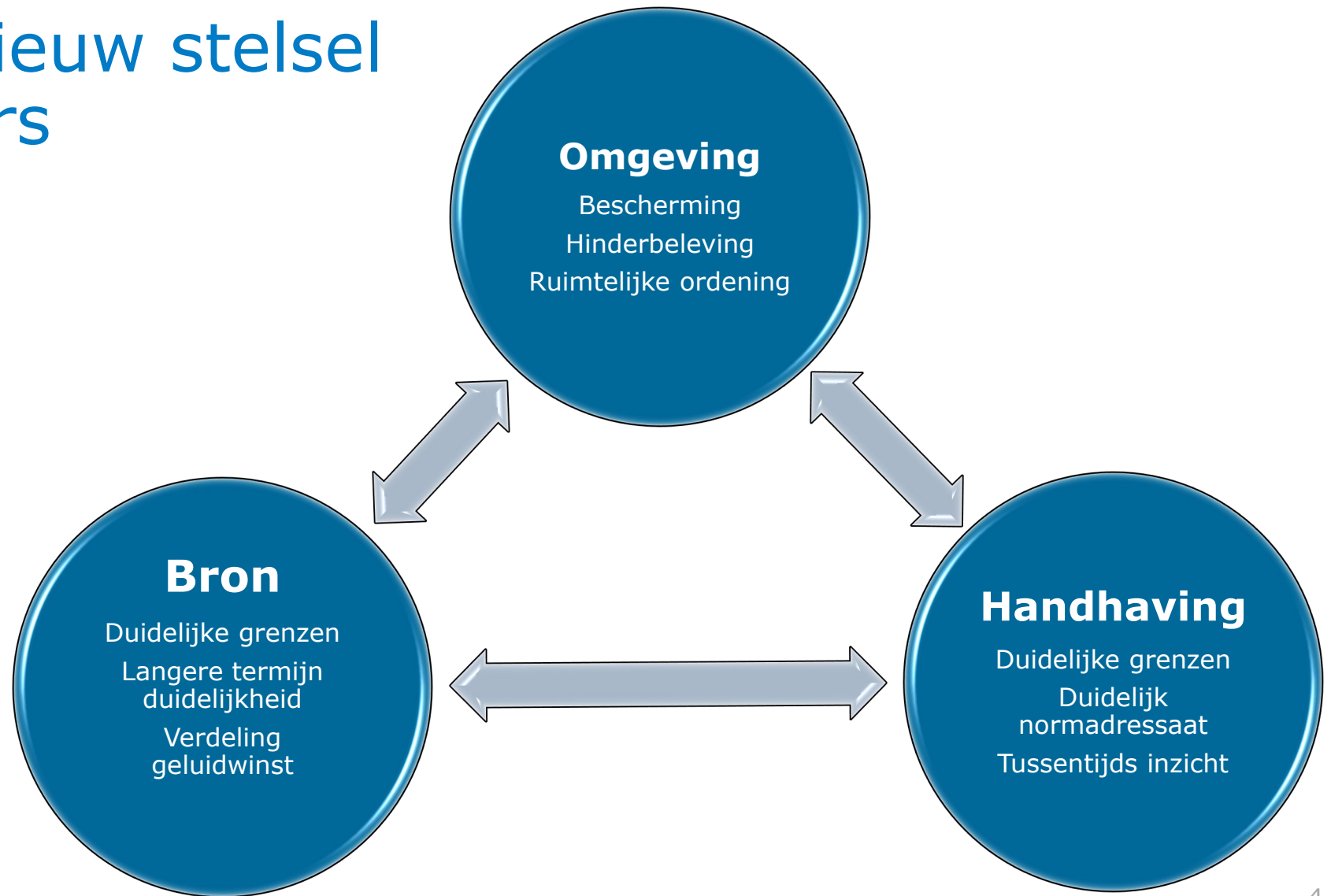
Aanleiding

- › Er is een nieuwe balans nodig tussen de kwaliteit van de leefomgeving en de kwaliteit van het netwerk van internationale verbindingen
 - In de Luchtvaartnota 2020-2050 wordt als doel gesteld de negatieve gezondheidseffecten luchtvaart te verminderen
 - Dit wordt onderschreven in de Hoofdpijnenbrief Schiphol van juni 2022, en wordt uitgewerkt in het stelsel regulering vliegtuiggeluid
- › Regeerprogramma: sturen op milieunormen (i.p.v. aantallen)
 - Negatieve effecten steeds verder laten afnemen
 - Op lange termijn ontstaat groeiruimte als vliegtuigen stiller en schoner worden



Kernpunten nieuw stelsel

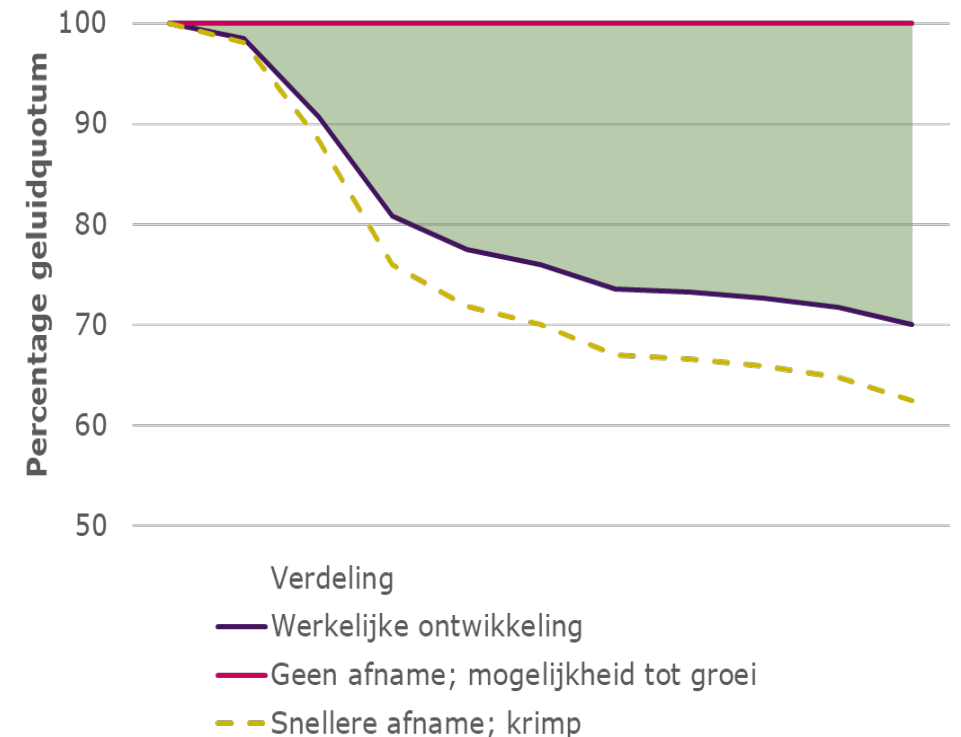
Drie pijlers





Hoe ziet stelsel eruit?

- > **Lokale bescherming via geluidproductieplafonds**
 - (Meer) geluidreferentiepunten in groter gebied rond luchthavens (t.o.v. huidige hhp).
 - Lokale maxima per punt om bewoners te beschermen.
 - Bescherming in geluidaandachtsgebied: 45 Lden-contour
- > **Jaarlijkse geluidsplafonds per luchthaven (geluidquotum)**
 - Minister stelt maximale totale hoeveelheid vliegtuiggeluid per jaar vast.
 - Plafond kan hoger, lager of gelijk blijven t.o.v. vorig jaar.
- > **Aansluiten bij ervaren geluidhinder door vliegtuigen (NAX)**
 - Maxima voor aantal passages boven een bepaalde geluidswaarde.
 - Aansluiting bij ervaren hinder door omwonenden.
- > **Handhaving**
 - Duidelijke verantwoordelijkheid bij luchthavens en LVNL.
 - ILT kan gericht optreden; minder uitzonderingen.
 - Minder uitzonderingen op geluidsgrenzen.
- > **Harmonisatie en aansluiting Omgevingswet**
 - Uniforme geluidregels voor luchthavens en andere bronnen.
 - Herziening woningbouwregels nabij luchthavens op basis van gezondheid.





Gevolgen voor omwonenden

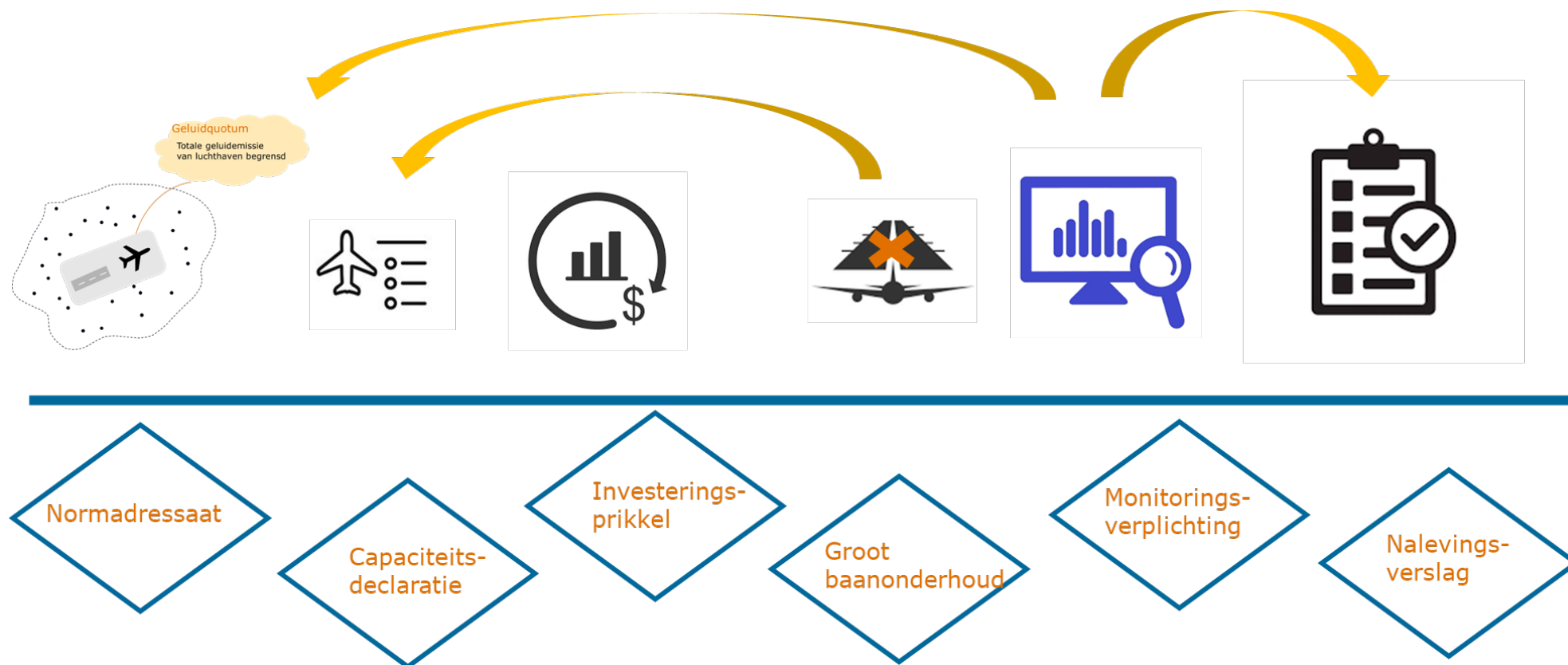
- Rechtsbescherming
 - Meer mensen in beeld door groter geluidaandachtsgebied
 - Meer mensen wonen dichterbij een referentielocatie met een GPP
- Bescherming leefomgeving
 - Overschrijdingen GPP's (in L_{den} en L_{night}) niet toegestaan
 - Overschrijding geluidquotum (totale geluidbelasting) niet toegestaan
 - Aanvullende indicator (NAX)
 - Geluidwerende maatregelen (gevelisolatie)



Gevolgen voor gemeenten

- › Geluidcontouren bepalen mogelijkheden woningbouw
- › Geluidaandachtsgebied vanaf 45 L_{den} daarbuiten geen restricties door luchtverkeer
- › Afwegingengebied tussen 45 en 54 L_{den} gemeente is bevoegd gezag voor toelaten woningen
- › Geen woningbouw vanaf 54 L_{den} (= geactualiseerde gezondheidsgrens)
- › Krimpcontouren, meer ruimte voor woningbouw kan na afweging en besluit door bevoegd gezag van de bron

Gevolgen voor luchthaven





Politiek / bestuur

- › Besluit met GPP's
 - Biedt solide afweging tussen bescherming en benutting, na besluit 'rust'
- › Besluit met geluidquotum en hindernorm
 - Biedt mogelijkheid bijsturing of verwerking nieuwe gegevens
- › Verplichte evaluatie na 5 jaar
 - Transparante besluitvorming over bestemming geluidwinst
- › Juridische verankering 'lager' dan AMvB-niveau
 - Minder rigiditeit in besluiten luchthavens
- › Systematiek regulering luchtvaart wordt gelijk getrokken met andere bronsoorten (Omgevingswet)



Vervolgproces

- › Komend half jaar:
 - Participatie via de Nationale Klankbordgroep
 - Toetsen ILT, LVNL en ACNL
 - Tweede Kamer op inhoud informeren
- › Definitief beleidsontwerp + rapportages/aanpassingen n.a.v. bovengenoemde trajecten = afronding beleidsfase
- › Najaar 2025 start wetsontwerpfase:
 - Medio 2026 ontwerpregelgeving gereed
 - Eind 2026 consultatie wetsvoorstel + advies RvS
 - 2027 parlementaire behandeling
 - Eind 2028 inwerkingtreding



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Nieuw stelsel regulering vliegtuiggeluid

Backup slides



Gevolgen provincies

- › Geen formele rol voor provincie, niet in stelsel, niet bij besluiten
- › Betrokken bij besluiten via participatie
- › Nog in beraad provincie rol bij afwegingengebied 45 – 54 L_{den}



Doel: Nieuw stelsel vliegtuiggeluid

Doel:

Hoofddoel: het sturen op een afname van de geluidhinder

Daarbij wordt ook specifiek aandacht besteed aan:

Verbetering van de bescherming

Flexibeler sturen op hinder

*Uniformering van beleid (tussen
luchthavens onderling en aansluiting
Omgevingswet)*

Uitgangspunten:

Robuust en flexibel	Duidelijke geluidgrenzen uitgedrukt in grenswaarden	Ruimte voor nieuwe inzichten en geluidgegevens
Meer gelijkvormigheid tussen luchthavens	Geluidwinst ten goede aan omgeving en/of sector	Meer regie op ruimtelijke ordening rond luchthavens
Oog voor individuele bescherming omwonenden	Omgevingsrechtelijke onderdelen in Omgevingswet	Geluidssystematiek andere bronsoorten is vertrekpunt



GEVOLGEN OP DE GROND DOOR LUCHTVERKEER

Aansluiten bij systematiek Omgevingswet

- › Omgevingswet kent de termen:
 - geluidproductieplafond (GPP)
 - standaardwaarde (SW) voor bronzijde en omgevingszijde
 - grenswaarde (GW) voor bronzijde en omgevingszijde
- › Stelsel introduceert systematiek GPP's, SW en GW voor luchtverkeer
- › Besluiten over de bron houden rekening met de bestaande omgeving via SW en GW voor bronzijde
- › Besluiten over de omgeving (toelaten geluidgevoelige gebouwen) houden rekening met de bestaande bron via SW en GW voor omgevingszijde
- › Geluidbelasting door de bron wordt begrensd met GPP's op referentiepunten



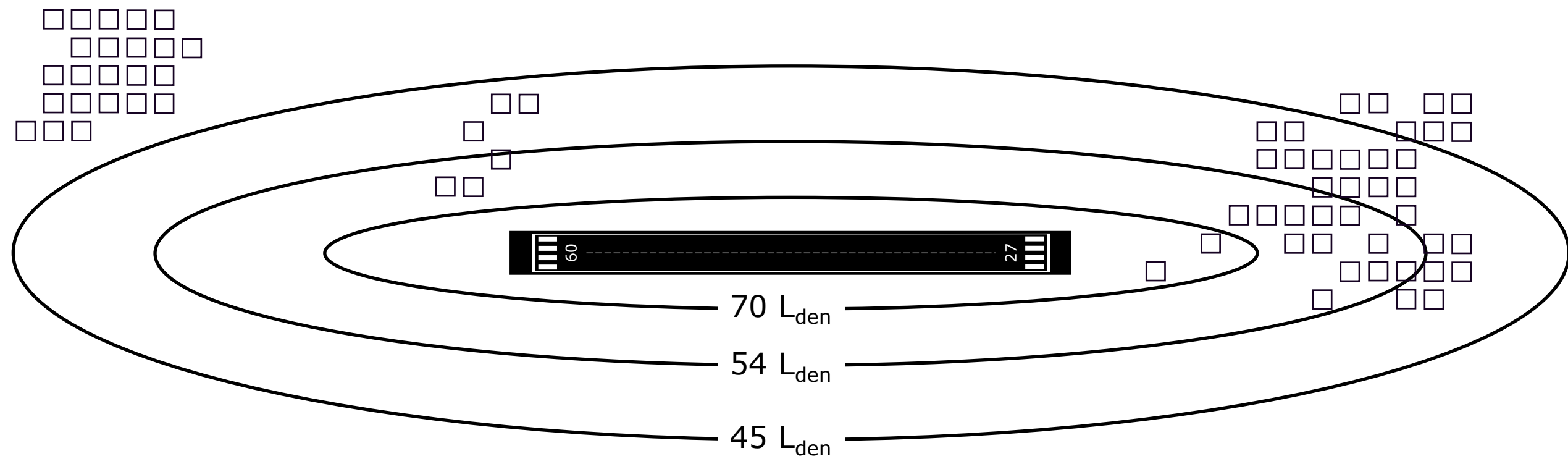
Gebouwen rondom een luchthaven



Zwarte rechthoek met witte markering = runway airport
Vierkant = geluidgevoelig gebouw (bijvoorbeeld woning)



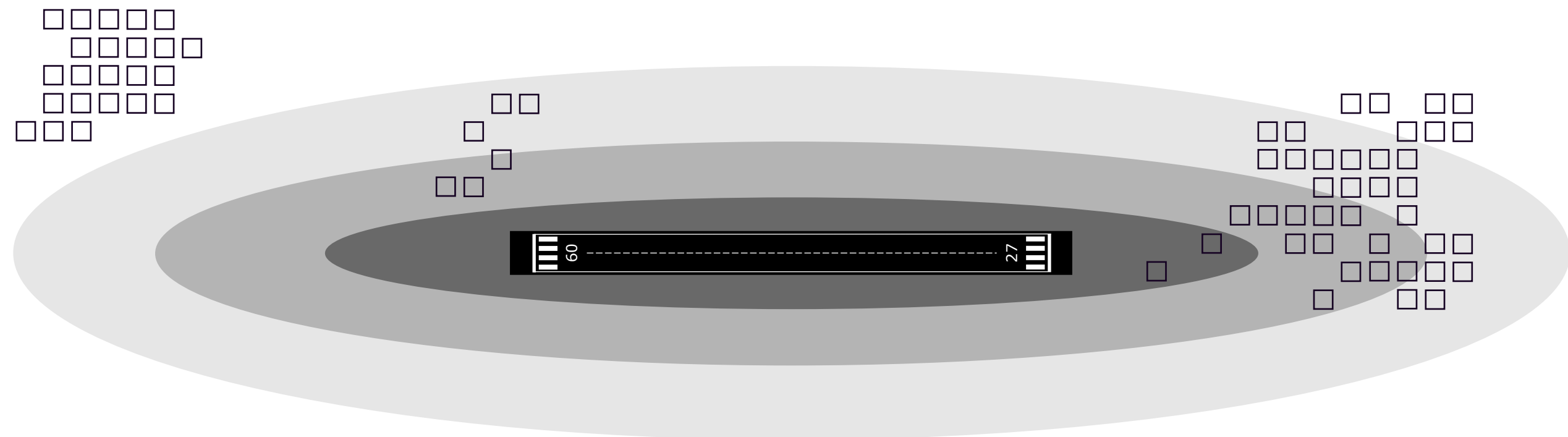
Geluid rondom een luchthaven



Ovaal = geluidcontour (lijn die dezelfde geluidwaarden met elkaar verbind)



Gebieden rondom een luchthaven



Kleurvlak = gebied binnen een (of meerdere) geluidcontour(en)



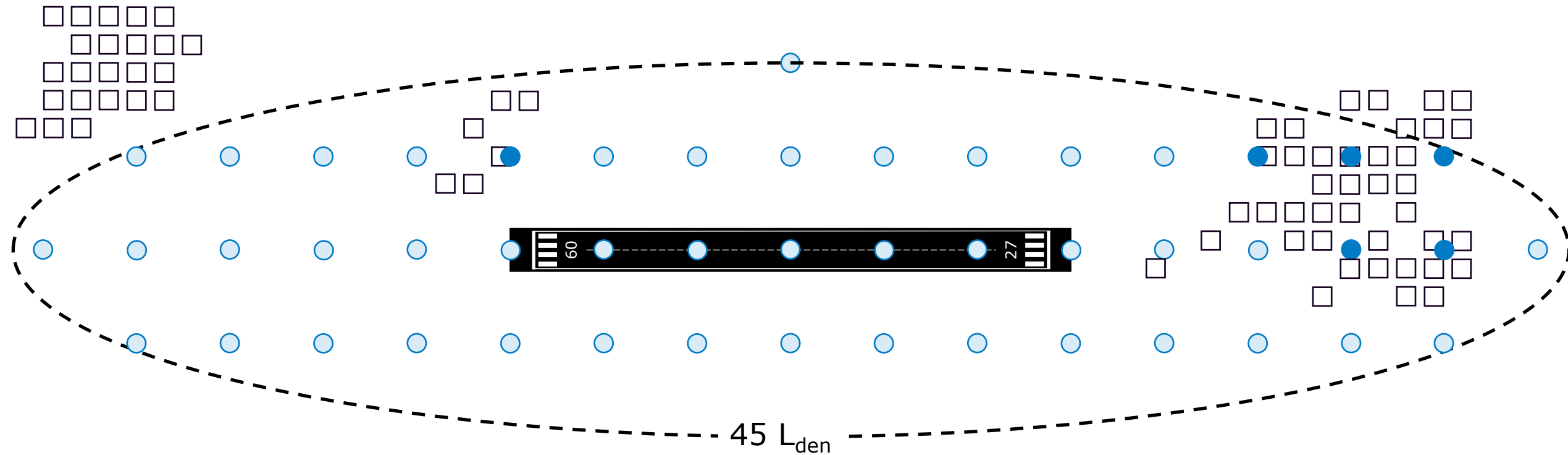
BESCHERMEN

Gevolgen omwonenden

- › Rechtsbescherming
 - Meer mensen in beeld door groter geluidaandachtsgebied
 - Meer mensen wonen dichterbij een referentielocatie met een GPP
- › Bescherming leefomgeving
 - Overschrijdingen GPP's (in L_{den} en L_{night}) niet toegestaan
 - Overschrijding geluidquotum (totale geluidbelasting) niet toegestaan
 - Aanvullende indicator (NAX)
 - Geluidwerende maatregelen (gevelisolatie)



Referentiepunten rondom een luchthaven



Lichtblauw = Referentiepunt zonder GPP
Donkerblauw = Referentiepunt met GPP



BENUTTEN

Gevolgen gemeenten en bouwers

- › Bouwbeperingen gekoppeld aan geluidcontouren/gebieden
 - Hoger dan 54 L_{den} voorkomen toelaten nieuwe geluidgevoelige gebouwen
 - Tussen 45 en 54 L_{den} toelaten nieuwe geluidgevoelige gebouwen pas nadat geluidbeperkende maatregelen (geluidontvangst op gevel/dak) afgewogen door gemeente en verplicht geluidwerende maatregelen (gevelisolatie)
 - Lager dan 45 L_{den} geen bouwbeperingen door luchtverkeer
- › Verandering ten opzichte van huidige situatie
 - LIB-gebieden geluid verdwijnen
 - Beperkingengebieden geluid uit nu geldende regelgeving nog uitwerken (overgangsrecht)



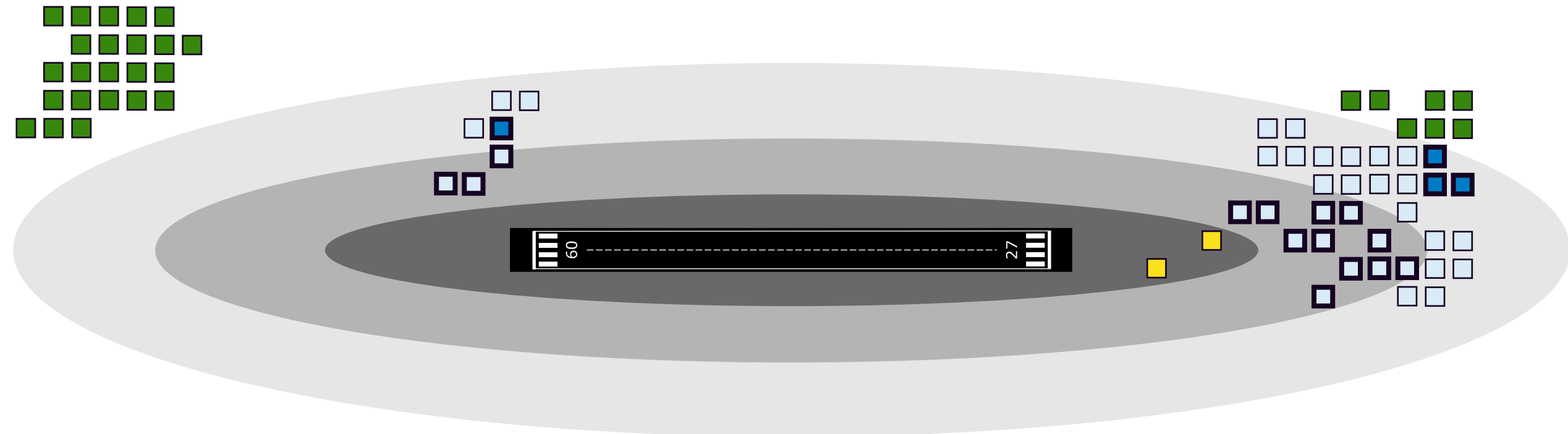
BOUWEN

Gevolgen omwonenden, gemeenten, bouwers

- › Toelaten gebouwen beperken naarmate geluidbelastingen hoger is, zodat:
 - bescherming van nieuwe bewoners tegen onbekendheid (zorgplicht overheid / voorkomen extra geluidgehinderden)
 - bescherming luchtvaartsector (voorkomen extra meldingen van overlast door extra geluidgehinderden)
- › Geluidcontouren (en daarmee corresponderende GPP's) bepalen bouw mogelijkheden, niet het geluidquotum
- › Pas na afwegen gevolgen en vaststellen gewijzigd besluit, kunnen kleinere contouren worden vastgelegd met meer ruimte voor woningbouw als gevolg



Gevolgen rondom een luchthaven



Groen = geen beperkingen, Lichtblauw = bestaand, Donkerblauw = toegevoegd,
Geel = sloop, Dikke lijn om vierkant = geluidwerende maatregelen



Waar moet nieuw stelsel in resulteren?

- > De luchthaven (Schiphol)
 - Perspectief op groei door schrappen aantalsnorm
- > Luchtvaartmaatschappijen
 - Perspectief op groei door schrappen aantalsnorm
 - Hierdoor kan investeren in stillere toestellen worden beloond
- > Omwonenden
 - Geen overschrijdingen van normen meer toegestaan
 - Sturingsmogelijkheden op afname geluidbelasting
 - Perspectief op gerichte hiderafname door opnemen hindernorm
- > Gemeenten
 - Geluidwinst kan worden vertaald in woningbouwmogelijkheden
- > Bovenstaande effecten kunnen alleen worden gematerialiseerd o.b.v. daadwerkelijke besluiten per luchthaven



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat



Ministerie van Defensie

CRO Eelde - Regeling

25 september

Ministerie van Defensie

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

kol. Martijn Kleiberg

Annabelle van Beusekom

Monique Osinga

25 september 2025



Inhoud

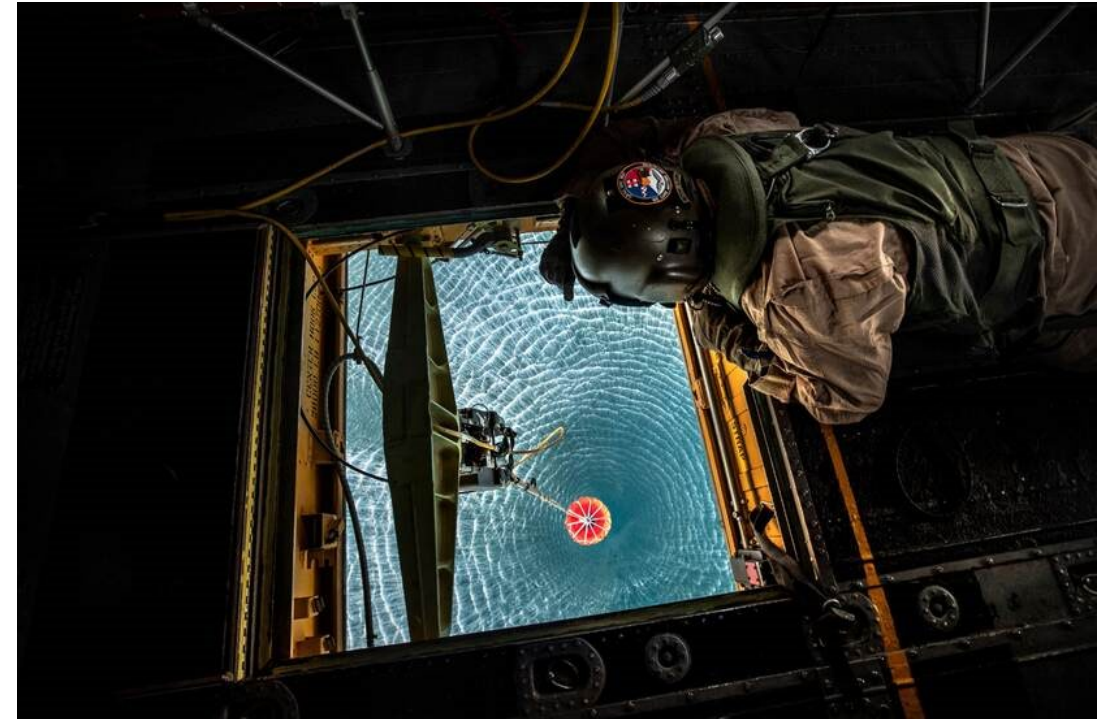
- Introductie
- Regeling militair medegebruik
 - Belang regeling
 - Inhoud regeling
- Uw reactie op de regeling
- Planning
- Vragen?



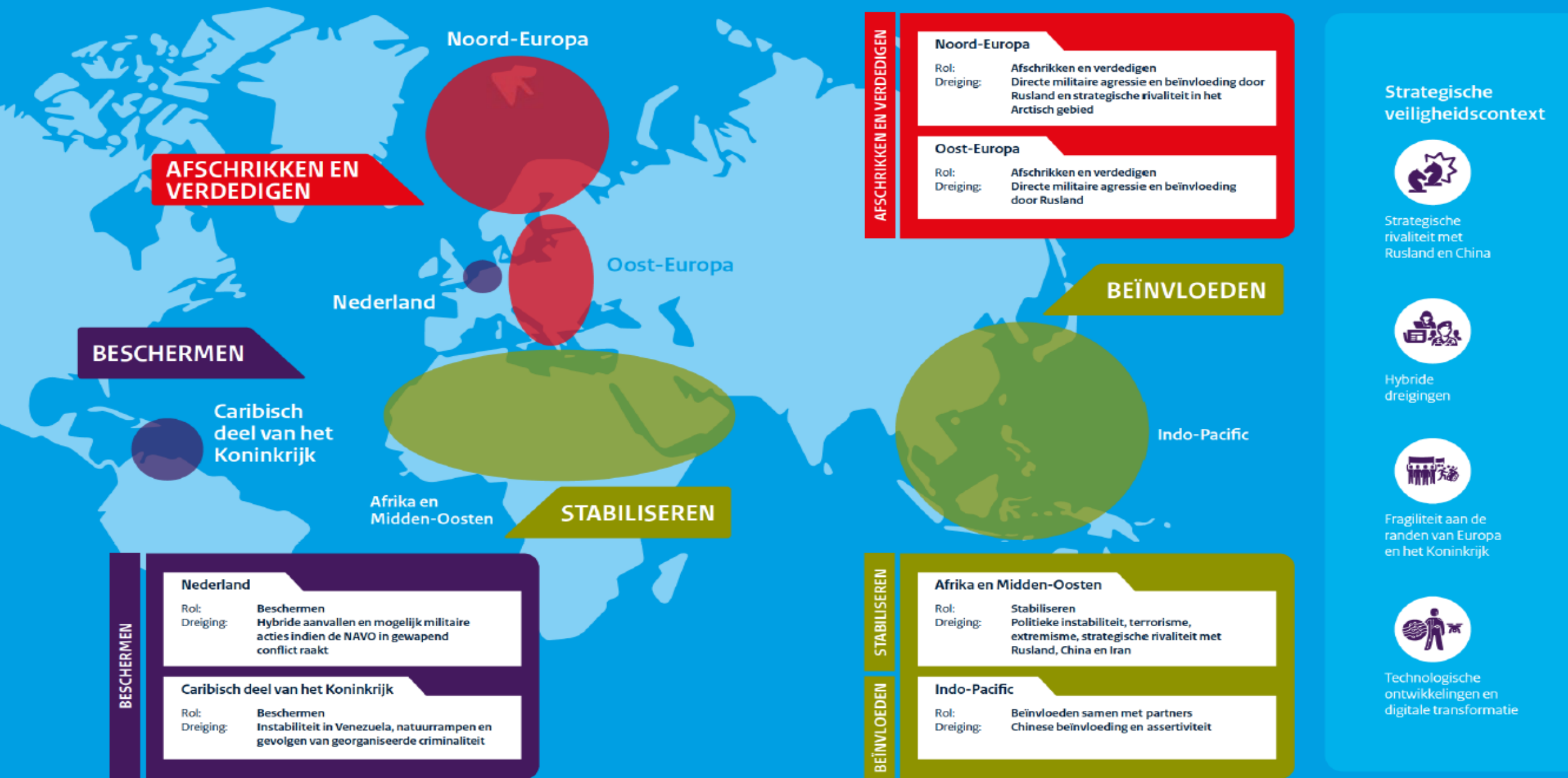


Introductie

- Wie zijn wij
 - kol. Martijn Kleiberg
 - Annabelle van Beusekom
 - Monique Osinga
- Het proces tot nu toe
- Relatie met het Luchthavenbesluit
- Gezamenlijke regeling van IenW en Defensie



Dreigingen in de wereld en rollen van Defensie





Vliegbases afgestoten



Oefeningen



Humanitaire hulp



Calimiteiten/alternate

Basisvaardigheden



Belang van de regeling

- Nationale Veiligheid en taken van Defensie
- Voorgenomen gebruik en het belang daarvan
- Circa 790 bewegingen per jaar





Inhoud Regeling

Wat is militair medegebruik

- Vluchten uitgevoerd door militair geregistreerde luchtvaartuigen

Vormen van militair medegebruik

- Regeringsvluchten
- Humanitair noodzakelijke vluchten
- Operationeel noodzakelijke vluchten
- Vluchten in bondgenootschappelijk verband
- Vluchten uit hoofde van een algemeen maatschappelijk belang





Inhoud Regeling

Militair medegebruik houdt zich aan de regels van het luchthavenbesluit

- zoals openingstijden en geluidbelasting

Daarnaast is er specifiek militair luchthavenverkeer dat deze regeling **niet** toestaat:

- Militaire les- en oefenvluchten met straalvliegtuigen
- Militaire les- en oefenvluchten met vliegtuigmassa > 6000 kg
- Vluchten met militaire jachtvliegtuigen (zoals de F-35)

Inspectie Leefomgeving en Transport houdt toezicht op de naleving van het luchthavenbesluit en de bijbehorende vergunningen



Uw reactie op de regeling

- Internetconsultatie 14 juli – 25 augustus
- 110 reacties binnengekregen met vragen en opmerkingen over:
 - Nationale veiligheid en taken van defensie
 - Voorgenomen gebruik
 - Effecten op de Leefomgeving
 - Economische effecten
 - Juridische opmerkingen
 - Participatie





Planning

- Defensie en IenW werken aan een hoofdlijnenverslag en n.a.v. alle reacties aan een definitieve versie van de regeling.
- De Regeling en het Luchthavenbesluit zullen gelijktijdig in werking treden.
- Naar verwachting zal dat op 1 november 2025 zijn.



Vragen / opmerkingen?